

Maatregelenladder

Departement

Sector

Uitgebreid plan obv protocollen

*Zeilende
binnenvaart*

Basismaatregelen

Basismaatregelen: regelmatig handen wassen, hoesten/niezen in elleboog, thuisblijven bij een positieve zelftest of twijfel, ventilatie.

Bij klachten test jezelf (of laat je testen bij de GGD) en blijf thuis bij twijfel.

Overdag tijdens het zeilen zijn de gasten vaak bovendecks, goede ventilatie mogelijkheden, bij klachtverschijnselen zijn de schepen snel bij een haven

Zo vaak en veel mogelijk ventileren, op wisseldagen alles ventileren, filters van airco's etc regelmatig schoonmaken of vervangen

In de hutten zijn patrijspoorten waardoor de hutten goed geventileerd kunnen worden.

s Nachts liggen schepen in de haven, personen met klachten kunnen snel van boord.

Vooraf wordt het corona protocol met de klant gecommuniceerd. Gasten zijn alleen welkom zonder coronagerelateerde klachten.

Gasten worden geregistreerd (ivm potentieel bronnenonderzoek bij vaststelling corona opvarende)

Bij de ingang van het schip, bij toiletten en wastafels pompjes met zeep en papieren handdoeken

Regelmatige ontsmetting van contactoppervlakken (deurklinken, trapleuningen, tafels, lichtknoppen etc), hoeft niet met desinfecterend middel

Indien bemanning corona verschijnselen krijgt, dan bij een positieve zelftest gelijk van boord en vervangen door ander bemanningslid

Instructies geven aan gasten wat te doen bij symptomen. Bij een positieve zelftest (bij klachten) gaat de gast gelijk van boord.

Advies aan gasten met kwetsbare gezondheid om een mondkapje te dragen.

Indien catering:

Extra schoonmaak in de keuken, zo min mogelijk personeel in de keuken, personeel draagt handschoenen, vaat wordt met heet water afgewassen

Wegwerp artikelen gebruiken, mono-verpakkingen, zo veel mogelijk vermijden dat gasten aan etenswaar zitten

Baroppervlaktes regelmatig reinigen

Extra opmerkingen:

Indien er sprake is van walpersoneel dan bij opschaling naar interventie maatregelen, thuiswerken indien mogelijk.

Hygiënemaatregelen: vermijd het gebruik van ethanol. Ethanol is schadelijk voor de gezondheid. Alcoholen zoals Iso-propanol zijn minder schadelijk.

Buiten de medische sector volstaat wassen met water en zeep.

De maatregelen-ladder zal voor het gebruik binnen de sector worden vormgegeven in een protocol, dat verhoogt de leesbaarheid voor de gebruikers.

Kleinschalige passagiersvaart heeft geen capaciteit om hutten vrij te houden voor testen en/of quarantaine, dat kost te veel omzet.

verwachtingen overheid:

* een routekaart: duidelijkheid over wanneer welke op- of afschaling van maatregelen nodig of mogelijk is

* duidelijke communicatie met de veiligheidsregio's, zodat er consistentie is in de diverse regio's

* voor de motorpassagiersschepen die door diverse Europese landen varen: consistentie in de Europese inreismaatregelen.

Met name als de CTB weer gebruikt moet worden, moet er duidelijkheid zijn over de maatregelen, voor bijvoorbeeld als de klant in land A aan boord gaat, vaart door land B en dan in land C van boord gaat.

* betrouwbare snel/zelf testen en het toestaan van het gebruik hiervan als alternatief voor het CTB

* indien 1,5 afstand een maatregel gaat worden, dan is er financiële compensatie nodig om het omzetverlies te dekken.

* keuze laten bij de ondernemer tussen 1,5m afstand houden aan boord of gebruik maken van CTB aan boord (of gebruik maken van betrouwbare zelf/snel testen als alternatief)

* tools voor handhaving, hoe voorkom je een escalatie?

Preventiemaatregelen #1

Bij klachten test jezelf (of laat je testen bij de GGD) en blijf thuis bij twijfel.

Overdag tijdens het zeilen zijn de gasten vaak bovendecks, goede ventilatie mogelijkheden, bij klachtverschijnselen zijn de schepen snel bij een haven

Zo vaak en veel mogelijk ventileren, op wisseldagen alles ventileren, filters van airco's etc regelmatig schoonmaken of vervangen

In de hutten zijn patrijspoorten waardoor de hutten goed geventileerd kunnen worden.

s Nachts liggen schepen in de haven, personen met klachten kunnen snel van boord.

Vooraf wordt het corona protocol met de klant gecommuniceerd. Gasten zijn alleen welkom zonder coronagerelateerde klachten.

Gasten worden geregistreerd (ivm potentieel bronnenonderzoek bij vaststelling corona opvarende)

In de openbare ruimtes hangen hygiëne instructies, aan gasten wordt uitgelegd hoe zij kunnen bijdragen aan den veilige omgeving

Bij de ingang van het schip, bij toiletten en wastafels pompjes met zeep en papieren handdoeken

Regelmatige ontsmetting van contactoppervlakken (deurklinken, trapleuningen, tafels, lichtknoppen etc), hoeft niet met desinfecterend middel

Bemanningsinstructie over extra hygiëne en omgaan met beschermingsmiddelen

Uitleg aan bemanning hoe corona gerelateerde klachten te herkennen en wat te doen, dagelijkse briefing

Protocol voor schoonmaken aan boord

Indien bemanning corona verschijnselen krijgt, dan bij een positieve zelftest gelijk van boord en vervangen door ander bemanningslid

Instructies geven aan gasten wat te doen bij symptomen. Bij een positieve zelftest (bij klachten) gaat de gast gelijk van boord.

Advies aan gasten met kwetsbare gezondheid om een mondkapje te dragen.

Indien catering:

Extra schoonmaak in de keuken, zo min mogelijk personeel in de keuken, personeel draagt handschoenen, vaat wordt met heet water afgewassen

Wegwerp artikelen gebruiken, mono-verpakkingen, zo veel mogelijk vermijden dat gasten aan etenswaar zitten

Baroppervlaktes regelmatig reinigen, contactloos betalen, plexiglas schot tussen personeel en gasten

Interventiemaatregelen #2

Bij klachten test jezelf (of laat je testen bij de GGD) en blijf thuis bij twijfel.

Controle op CTB of capaciteit gebaseerd op 1,5 meter, afhankelijk van maatregel van de overheid: zie ook opmerking onder verwachtingen van de overheid in het grijze kader.

In de hutten zijn patrijspooten waardoor de hutten goed geventileerd kunnen worden.

Overdag tijdens het zeilen zijn de gasten vaak bovendecks, goede ventilatie mogelijkheden, bij klachtverschijnselen zijn de schepen snel bij een haven

Zo vaak en veel mogelijk ventileren, op wisseldagen alles ventileren, filters van airco's etc regelmatig schoonmaken of vervangen

s Nachts liggen schepen in de haven, personen met klachten kunnen snel van boord.

Vooraf wordt het corona protocol met de klant gecommuniceerd. Gasten zijn alleen welkom zonder coronagerelateerde klachten. Betaling geschiedt vooraf.

Gasten worden geregistreerd ivm potentieel bronnenonderzoek bij vaststelling corona opvarende

In de openbare ruimtes hangen hygiëne instructies, aan gasten wordt uitgelegd hoe zij kunnen bijdragen aan den veilige omgeving

Bij de ingang van het schip, bij toiletten en wastafels pompjes met desinfecterende zeep en papieren handdoeken

Regelmatige ontsmetting van contactoppervlakken (deurklinken, trapleuningen, tafels, lichtknoppen etc), hoeft niet met desinfecterend middel

Bij 1,5 m: bovendecks wordt zoveel mogelijk afstand gehouden, tijdens het zeilen (sporten) is dit niet altijd mogelijk.

Bij 1,5 m: benedendecks wordt 1,5 meter afstand gehouden door iedereen vanaf 18 jaar

Waar nodig afstandsmarkeringen aanbrengen

Wandelroutes definiëren aan boord (eenrichtingsverkeer aangeven en wachtplaatsen)

Bemanningsinstructie over extra hygiëne en omgaan met beschermingsmiddelen

Uitleg aan bemanning hoe corona gerelateerde klachten te herkennen en wat te doen, dagelijkse briefing

Protocol voor schoonmaken aan boord

Indien bemanning corona verschijnselen krijgt, dan bij een positieve zelftest gelijk van boord en vervangen door ander bemanningslid

Instructies geven aan gasten in geval van symptomen. Bij een positieve zelftest (bij klachten) gaat de gast gelijk van boord.

Advies aan gasten met kwetsbare gezondheid om een mondkapje te dragen.

Indien catering:

Extra schoonmaak in de keuken, zo min mogelijk personeel in de keuken, personeel draagt handschoenen, vaat wordt met heet water afgewassen

Wegwerp artikelen gebruiken, mono-verpakkingen, zo veel mogelijk vermijden dat gasten aan etenswaar zitten

Baroppervlaktes regelmatig reinigen, contactloos betalen, plexiglas schot tussen personeel en gasten

Gebruik maken van schermen voor zover mogelijk.

Bij 1,5 m: geen buffetten meer, alles uitgeserveerd per persoon

Bij 1,5 m: keukenpersoneel en bedienend personeel scheiden

Bij 1,5 m: eten in meerder shifts, tussen de shifts 15 minuten voor ventilatie en schoonmaak. Strikte tafelschikking.

Aankomsttijd zoveel mogelijk spreiden om 1,5 m te waarborgen, ook van boord gaan zoveel mogelijk spreiden

Als 1,5 meter als gevolg van buitengewone omstandigheden (zoals EHBO) niet mogelijk is, geldt het noodprotocol

Brononderzoek GGD indien er bij een ex-opvarende corona is vastgesteld

Advies overheid: maak gebruik van CO2-meter met een signaleringswaarde van 1200 ppm. Meer informatie via www.ventilerenzogedaan.nl

Noodremmaatregelen

N.V.T. aangezien voornamelijk gevaren wordt in de zomer

In de winter willen schepen nog wel eens als stilliggend schip gebruikt worden als hotel

Dan houdt men zich aan de richtlijnen die op dat moment gelden voor de hotels.