

Standaarden voor de basisopleiding veiligheid voor deksmannen

(Besluit CESNI 2021-I-1)

A. Organisatorische bepalingen voor het opleidingsprogramma voor de basisopleiding veiligheid

Op grond van paragraaf 1.1 van Bijlage I van de richtlijn (EU) 2017/2397 kunnen zowel private als overheidsinstanties cursussen aanbieden voor de basisopleiding veiligheid. De instanties die voor de basisopleiding veiligheid cursussen aanbieden, mogen dit echter alleen doen als zij hiervoor door de bevoegde autoriteit zijn toegelaten (erkenning).

Om toegelaten te worden, moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

1. In het opleidingsprogramma wordt de onder punt B beschreven inhoud behandeld; praktijkoefeningen hebben hierbij de voorkeur; indien nodig kunnen oefeningen in de praktijk aangevuld worden met theoretische instructies;
2. De cursus wordt uitsluitend gegeven door hiervoor gekwalificeerde leerkrachten;
3. De cursus wordt gegeven aan boord van een vaartuig of in een daarvoor geschikte installatie aan land, zodat met name de praktische aspecten van de scholing onder realistische omstandigheden geoefend kunnen worden;
4. De cursus moet op zijn minst drie dagen duren, waarbij de totale lesduur echter niet heel veel langer mag zijn.

B. Inhoud van de cursus voor de basisopleiding veiligheid

I. **Gebruik van reddingsmiddelen ter voorkoming van verdrinking**

Aantal lesuren: ca. 6 uur

1. **Reddingsmiddelen aan boord van een vaartuig**

Lesinhoud: behandeling van de diverse mogelijke reddingsmiddelen aan boord en hun functie

2. **Gevaren na in het water vallen**

Lesinhoud: gevaren als gevolg van de stroming, de watertemperatuur en het scheepvaartverkeer als iemand overboord gevallen is; gevaar door onderkoeling; gevaar van een koudeschok (cold shock); problemen bij het redden van de drenkeling; eerstehulpmaatregelen bij onderkoeling

3. **Reddingvest**

Lesinhoud: bouw en functie van reddingvesten, controleren of de reddingvesten gebruiksklaar zijn; correct aantrekken van een reddingvest

Lesvorm: praktijkoefening met openvouwen en vervolgens weer samenvouwen van het reddingvest; bovendien voor zover mogelijk met opblazen van het reddingvest in het water

II. De specifieke arbeidsomstandigheden aan boord van een vaartuig

Aantal lesuren: ca. 3 uur

1. Zich veilig aan boord van een vaartuig voortbewegen

Lesinhoud: persoonlijke beschermingsmiddelen: keuze van de juiste veiligheidsschoenen, gebruik van steile trappen/ladders, omgaan met de nauwe gangen en ruimtes aan boord, risico's bij het betreden van gangboorden, risico's bij het betreden van gesloten ruimten (bijvoorbeeld zijtanks), risico's vanwege bewegende delen (bijvoorbeeld van machines, in het stuurhuis of in samenhang met de radarantenne)

2. Maatregelen bij noodsituaties aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: lezen en toepassen van de veiligheidsrol van het schip; vluchtwegen aan boord; omgaan met de nauwe gangen en ruimtes aan boord bij noodmaatregelen en berging; maatregelen als een persoon onwel wordt; noodmaatregelen voor de besturing van het vaartuig; verzenden van noodsignalen en overige communicatie in noodsituaties, met gebruik van de standaardzinnen in het Engels zoals vermeld in de bijlage bij de standaarden

3. Omgaan met touwen en draden

Lesinhoud: risico's bij het vastmaken van het schip en bij de omgang met lieren, persoonlijke beschermingsmiddelen: keuze van de juiste handschoenen
Lesvorm: oefening in de praktijk voor het omgaan met touwen en draden

III. Brandbestrijding aan boord van een vaartuig

Aantal lesuren: ca. 2 uur

1. Voorzieningen voor de brandbestrijding aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: opdoen van kennis over de voorzieningen aan boord van een vaartuig voor de brandbestrijding en hun toepassingsgebied

2. Gebruik van draagbare brandblustoestellen

Lesinhoud: gebruik van brandblustoestellen voor het blussen van een lokale brand

IV. Risico's aan boord door lawaai

Aantal lesuren: ca. 2 uur

1. Geluidsbronnen aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: beschrijving van de geluidsbronnen aan boord van een vaartuig en hun geluidsstrekte

2. Risico's door blootstelling aan lawaai

Lesinhoud: gevolgen voor de gezondheid van kort- of langdurige blootstelling aan lawaai (bijvoorbeeld in de machinekamer, van laadpompen of gereedschap)

3. Gehoorbescherming

Lesinhoud: verschillende soorten gehoorbescherming; juiste toepassing

V. Omgaan met gevaarlijke stoffen aan boord van een vaartuig

Aantal lesuren: ca. 3,5 uur

1. Soorten gevaarlijke stoffen aan boord van een vaartuig en bij werkzaamheden aan boord

Lesinhoud: overzicht van de gevaarlijke stoffen aan boord: werken met, opslag en verwijdering van restanten van verf/lak, reinigingsmiddelen, gevaarlijke stoffen (als lading)

2. Risico's voor de gezondheid bij de omgang met gevaarlijke stoffen

Lesinhoud: gevolgen van de gevaarlijke stoffen aan boord voor het menselijk lichaam

3. Bescherming tegen deze risico's

Lesinhoud: beschrijving van de mogelijke maatregelen: ventilatie en luchtafzuiginstallaties, geschikte ademhalingsapparatuur, geëigende beschermende kleding, zoals bijvoorbeeld beschermingspak en handschoenen

Lesvorm: toepassing in de praktijk van individuele beschermingsmiddelen

VI. Basisbeginselen eerste hulp

Aantal lesuren: ten minste 3 uur

Lesinhoud: levensreddende maatregelen; wondverzorging; maatregelen bij acute ziekteverschijnselen (bijv. hartinfarct, beroerte, shock)

Lesvorm: praktische oefeningen (zoals bijvoorbeeld hart-long-reanimatie of aanbrengen van een verband)

Bijlage: Standaardcommunicatiezinnen zoals genoemd in B.II.2

Deksmannen moeten de volgende zinnen in het Engels kennen:

1. There is a dangerous situation.
2. The ship is on fire.
3. The ship is aground.
4. The ship has collided.
5. The ship is flooding.
6. Someone has fallen overboard.
7. I need assistance.
8. There is a medical emergency.
